

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 18196
Toomasmäe–Suure-Veerksu km 5,711
asuva Käre silla rekonstrueerimiseks
ja keskkonnamõju hindamise
algatamata jätmise“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/23/217
Tee ehitusloa andmise kuupäev	23.03.2023
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 18196 Toomasmäe–Suure-Veerksu km 5,711 asuva Käre silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Juhul kui jõe veekaitsevööndist toimub puu- ja põõsarinde raie, on selleks vastavalt veeseaduse § 119 p 2 vajalik Keskkonnaameti nõusolek.
3. Kuna kavandatud tegevus (silla rajamine) toimub avalikult kasutataval veekogul, siis on tulenevalt veeseaduse § 196 lg 2 p 4 vajalik taotleda Keskkonnaametilt veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimist.
4. Tööde teostamisel jälgida, et ehitustööde käigus ei leviks allavoolu peeneteralist setet, pärast tööde lõppu tuleb piirkond korrastada ja taastada võimalikult looduslähedane ilme.
5. Tööde aeg tuleb planeerida madalveeperioodile, ehk juuli keskpaigast septembri keskpaigani, mil on väiksem mõju kaitsealustele kalaliikidele ja elupaigatüübile.
6. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m jõest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine jõe lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumine pinnasesse ja vesikeskkonda.

7. Töökorras mitteolevaid reostusohlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
8. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
9. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
10. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
11. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojekti ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
12. Taaskasutuseks mitesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloo omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Samuti tuleb arvestada Räpina valla ja Setomaa valla jäätmehoolduseeskirjades olevate nõuetega.
13. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
14. Ehitusperioodil tuleb avariolukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

1. Andmed tee kohta

Riigitee 18196 Toomasmäe–Suure-Veerksu
km 5,711 asuv Käre sild

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Stricto Project OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12175455
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kadaka tee 4, 10621 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 58 100 608
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@stricto.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee 18196 Toomasmäe – Suure-Veerksu km 5,711 asuva Käre silla rekonstrueerimise ehitusprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	S2212

(allkirjastatud digitaalselt)